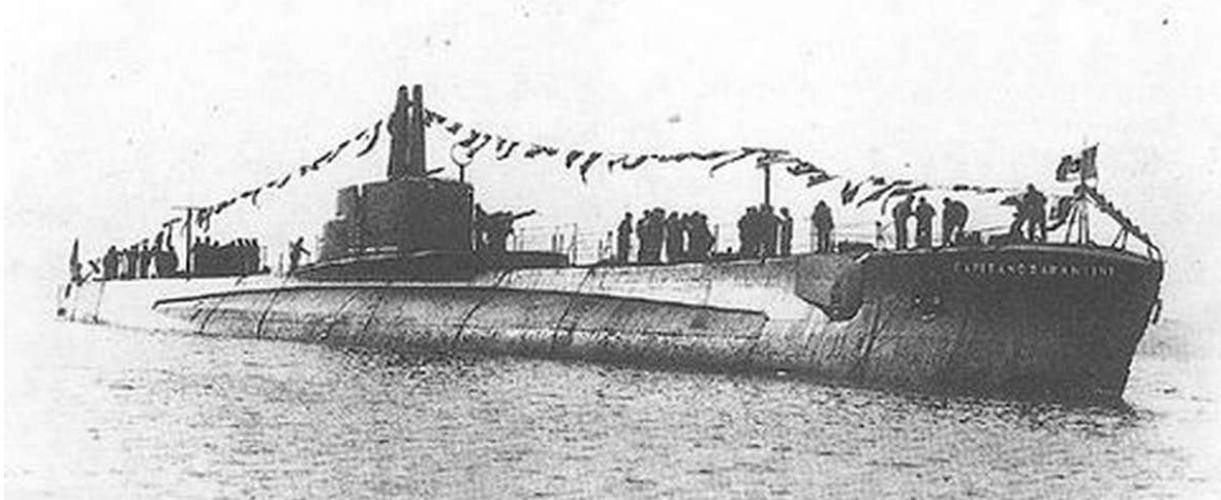


Le Borda plonge sur le RMS Capitano Tarantini



© Marine nationale

Dernière mise à jour : le 4 Juin 2015 à 09:44

Dans le cadre des ses travaux hydrographiques au large de la Gironde, les plongeurs du bâtiment hydrographique (BH) *Borda* sont allés reconnaître une obstruction particulière: un sous-marin italien coulé en 1940.



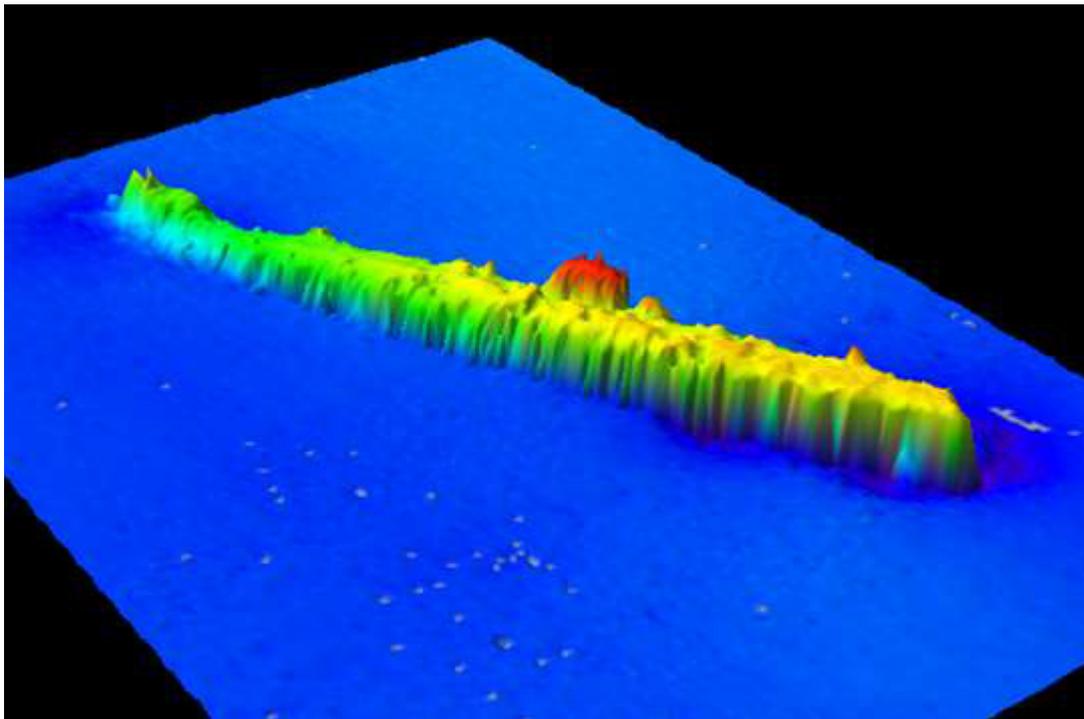
Le *Borda* a appareillé le 18 mai de Brest pour des travaux hydrographiques en Atlantique. Cette mission consistait à poursuivre le chantier du BH *La Pérouse* et mettre ainsi à jour les données bathymétriques devant l'estuaire de la Gironde.

Grâce à leurs sondeurs multifaisceaux (SMF) les deux BH ont ainsi mis en évidence plusieurs épaves qui, jusqu'alors, n'étaient pas référencées dans les bases de données du SHOM. Le 28 mai, l'équipage du *Borda* a effectué une plongée en eaux profondes sur une de ces épaves qui s'avère être un sous-marin italien, le *RMS Capitano Tarantini*.

Rattaché à l'escadre Atlantique des sous-marins italiens, le *RMS Capitano Tarantini* avait appareillé le 31 août 1940 du port sicilien de Trapani à destination de Bordeaux sous les ordres du capitaine de corvette Alberto Jaschi.

Le 15 décembre, après avoir effectué sa première vraie mission en Atlantique, il fait surface pour pénétrer dans la passe sud de l'estuaire de la Gironde. A 10h45, une énorme explosion retentit et détruit la poupe du sous-marin. Le sous-marin britannique *HMS Thunderbolt* vient de torpiller le *Capitano Tarantini*. Il coule en quelques minutes emportant avec lui 51 des 56 membres d'équipage.

Ironie du sort, ce sera une corvette italienne, le *Cigogna*, qui expédiera à son tour le sous-marin britannique par le fond dans le détroit de Messine en mars 1943.



Source : Marine nationale
Crédits : Marine nationale